

طرق النقل في وحدة بلدية الدورة

نجاة محمد عداي ، أ.د. هالة محمد عبد الرحمن
جامعة بغداد / كلية التربية للبنات - قسم الجغرافية

المستخلص:

تهدف هذه الدراسة الى التعرف على طرق النقل في وحدة بلدية الدورة وتوزيعها الجغرافي حسب الاحياء ؛ كونها احدى بلديات جانب الكرخ ومن المناطق الحضرية المهمة في مدينة بغداد و شهدت زيادة سكانية، مما يستدعي دراستها وللوقوف على مستوى تطور وتراجع طرق النقل فيها .

ولغرض توصيل الى الهدف تم دراسته المنطقة ميدانياً من خلال عدة زيارات للمنطقة ومراجعته الدوائر الحكومية ذات العلاقة وتوزيع استبانة على السكان وتفرغها وانشاء قاعده بيانات على شكل جداول وخرائط واشكال بيانية توضح تقييم هذه الطرق .

توصلت الدراسة الى ان هناك مجموعة من التحديات تعاني منها البلدية ، اذ تتوفر طرق النقل ولكنها تتباين من حي لآخر ومن محلة الى اخرى ولم يراعي تخطيط طرق النقل حجم السكان المتزايد وتوزيعهم وكثافتهم، اذ يعد تطور خدمات الطرق بطيء بالمقارنة مع النمو السريع للسكان وتجاوز السكن العشوائي على خدمات الطرق وتحميلها فوق طاقتها بالرغم من ان (86%) من شوارع البلدية مبلط الان (54%) منها تبليطها قديم يرجع الى عام (1980، 1985) وتعاني من التخسفات .

وخلصت الدراسة بان البلدية بحاجة الى اقامة جسور ومجسرات وانفاق لربط اجزاء البلدية والطرق تعاني من التخسفات بحاجة الى اعادة اكساء بشكل ينسجم مع واقع الحال وبالاعتماد على المعايير التخطيطية للوصول الى الاهداف المنشودة حاضرا ومستقبل .

Transportation Methods Unit in the Municipality of Al-Doura

Najat Mohammed Aday & A.D. Hala Mohammed Abdul Rahman Al-Muestal

Abstract:

This study aims to identify the transportation methods in the municipal unit of Al-Doura and its geographical distribution in neighborhoods as it is one of the municipalities of Al-Karkh side and it is one of the important urban areas in the city of Baghdad that has witnessed an increase in population. This calls for a study to see the level of development and the decline of transport routes in it.

For the purpose of reaching the goal, the area was studied through several visits to the area, a review of the relevant government departments, the distribution of a questionnaire form to the population and its discharge, and the establishment of a database in the form of tables, maps, and graphic forms showing the evaluation of these methods.

The study found that there is a range of challenges suffered by the municipality. Transport routes are available, but vary from district to district and from one locality to another, and did not take into account when the planning of transport routes the size, distribution and density of the population. The development of road services is slow compared to the rapid growth of the population and the overtaking of random housing on road services and overloading them despite the fact that 86% of the streets of the municipality are now tiled, 54% of which the tiling is old, and dates back to 1980 and 1985 and suffers from losses.

The study concluded that the municipality needs to build bridges and tunnels to connect parts of the municipality and roads suffering from losses, need to be re-established in line with the reality of the situation and rely on planning criteria to reach the desired goals present and future.

مبررات الدراسة

تم اختيار موضوع الدراسة لكون دراسة طرق النقل ذات أهمية كبيرة، لما لها من علاقة وطيدة مع تنمية المنطقة حاضراً ومستقبلاً، الحاجة الى معالجة النقص في خدمات طرق النقل في بلدية الدورة .

فرضية الدراسة :

يتباين التوزيع الجغرافي لخدمات طرق النقل بين احياء الدورة وعدم كفاية الطرق بسبب خطط التنمية غير المتوازنة وضعف التخطيط وقصور في التنفيذ للخدمات والمشاريع من قبل الجهات التنفيذية المتمثلة بالمؤسسات الخدمية .

هدف الدراسة :

1. تهدف هذه الدراسة الى الكشف مدى كفاءة طرق النقل في بلدية الدورة والتعرف على اهم المشكلات التي يواجهها هذا القطاع من الخدمات ووضع الحلول المناسبة لهذه المشكلات.
2. الوقوف عند أسباب القصور في عمل المؤسسات الخدمية في منطقة الدراسة ووضع الحلول المناسبة له.

منهجية البحث :

استخدم المنهج الوصفي، والاسلوب الاحصائي لما له من أهمية في معالجة المعطيات الرقمية والاحصائية التي تم جمعها اثناء الدراسة الميدانية واستخدام الاساليب الكمية في جمع ومعالجة البيانات واستخدام التقنيات الاحصائية والخرائط والاشكال البيانية لتحليل البيانات من اجل تحقيق اهداف الدراسة والخروج باستنتاجات تخص الدراسة، وقد اعتمدت الباحثة على عدد من البرامج للحصول على دقة المعلومات واهمها

1- البرامج الإحصائية: SPSS v.22، Statistica V.10

المقدمة

تعد طرق النقل الشرايين التي تغذي حياة المدن داخل تركيبها الحضري وبين محلاتها السكنية وعلى حوافها الخارجية، وتغطي مساحات كبيرة تتناسب مع حجم المدينة واهميتها، ولشبكة الشوارع واستعمالات النقل أهمية كبيرة تفوق غيرها من الاستعمالات الوظيفية، إذ أنها المسؤولة عن تدوير الحياة في المدينة بكافة أنشطتها وفعاليتها⁽¹⁾ .

فالطرق هي المحاور الرابطة والحلقة المهمة في تخطيط المدن⁽²⁾، فهي التي تعطي الدفع والحركة لتجعل المكان ذا ديناميكية متجددة وبالتالي يكتسب صبغته الحضرية بأشكاله المتعددة .

يجب ان تتماشى شبكة النقل مع التطور الاقتصادي والنمو السكاني وضمان حركة الافراد بطريقة امنة وبكفاءة عالية والحد من الحوادث والملوثات البيئية للوصول الى تنمية اقتصادية واجتماعية وبيئة مستدامة. ان عملية تخطيط النقل وربطها بمخطط التنمية الشاملة لمدينة بغداد متعددة الخطوات الهدف منها تحقيق امكانية النقل بسهولة وامان وبمستوى خدمة مناسب.

مشكلة الدراسة :

تتمثل مشكلة الدراسة في مدى ملائمة التوزيع الجغرافي لطرق النقل بين احياء بلدية الدورة والتعرف على واقع حال هذه الخدمة وهذا يدعو الى دراسة توزيعها ووضع استراتيجية واضحة وطويلة الامد والاخذ بالحسبان جميع المتغيرات .

(1) جمال حمدان، جغرافية المدن، مطبعة عالم الكتب، ط 2 ، القاهرة، مصر، 1972 . ص 306 .

(2) Trancik ,Roger ,” finding lost space” van Nostrand Reinold company ,New York,1986, p9 (2).

2- برنامج رسم الخرائط: ArcGIS 10.7.

المبحث الاول :

انماط شبكة الشوارع

و اصنافها في بلدية الدورة :

تعد شبكة الطرق جزءاً مهماً من مكونات المدينة فضلاً عن تأثير النقل على مختلف القرارات التنموية والتصاميم العمرانية لكونها الوسيلة في تحديد وتغيير البيئة العمرانية الحضرية⁽¹⁾. واصبح النقل معياراً يقاس من خلاله المستوى الحضاري للدولة و الدرجة التي بلغتها ، فهناك علاقة كبيرة بين النقل و التنمية مما دفع الدول الى توفيرها لكل مدينة، بل يمثل النقل عنصراً هاماً في الهيكل الانتاجي⁽²⁾.
و يمكن تقسيم الطرق في منطقة الدراسة الى النقل كما يلي:

أولاً: تصنيف الشوارع :

أ. تصنف الشوارع في منطقة الدراسة حسب الرتب والوظيفة وكما يأتي:

1. الطرق والشوارع الحرة (Free (TS-F (way):

تكون ضمن مواصفات عالية الكفاءة والسعة وتمتاز بسرعة حركة المرور لخلوها من التقاطعات والاشارات الضوئية.

تم البدء بتنفيذ شوارع المرور السريع في العراق عام 1979 لربط مدينة بغداد بالطرق الخارجية، فهي تقتصر المسافات وتقرب المدن بين بعضها البعض وتتخذ شكل حلقة دائرية تحيط بالمدينة، وتتجنب المرور بقلب المدينة

(1) هاشم خضير الجنابي محسن عبد علي، التوزيع المكاني لاستعمالات الأرض التجارية المركزية في مدينة بغداد (محاولة لتحديد مواقعها وسهولة الوصول اليها)، مجلة كلية الآداب العدد 39، جامعة بغداد، 2010. ص 70.

(2) Hoyle, B, S, Transport and Development, London and Basingstock, 1973, pp11.

هيكلية البحث :

اشتمل البحث على مبحثين تناول الاول واقع الحال لطرق النقل في منطقة الدراسة، اما الثاني شمل تحليل خدمات طرق النقل .

أهمية الدراسة :

1. عدم وجود دراسة خاصة لطرق النقل في وحدة بلدية الدورة.
2. تعد دراسة طرق النقل ذات أهمية كبيرة لما لها من علاقة وطيدة مع تنمية المنطقة مستقبلاً.
3. الحاجة الى معالجة النقص في طرق النقل في بلدية الدورة.

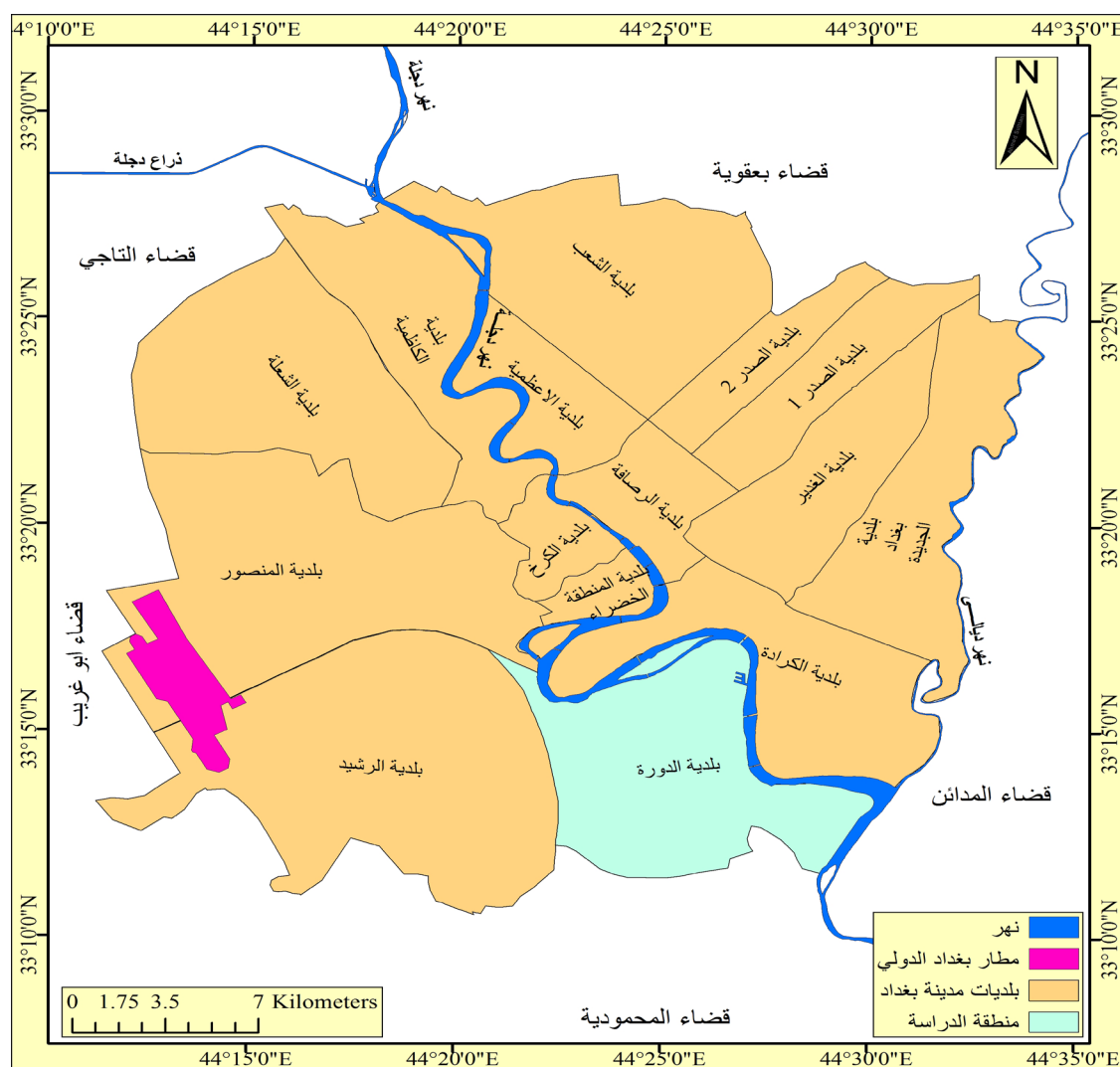
حدود منطقة الدراسة :

تقع بلدية الدورة جنوب غرب مدينة بغداد ما بين دائرة عرض (33°، 11' - 33°، 17') شمالاً وخطي طول (44°، 19' - 44°، 27') شرقاً، ويحدها من الشمال والشرق نهر دجلة، أذ يحدد النهر حدودها الادارية ويفصلها من الشمال والشمال الشرقي عن بلدية الكرادة ويحد البلدية من الجنوب قضاء المحمودية ومن الغرب بلدية الرشيد اما من الشمال الغربي فتحدها بمساحة صغيرة بلدية المنصور الخريطة (1)، تبلغ مساحة بلدية الدورة الكلية 82.9 كم² وتضم (5) احياء سكنية و(30) محلة سكنية موزعة على احياء منطقة الدراسة.

الحدود الزمانية: تمثل مدة الدراسة (2019-2020 م) اذ تم دراسة خدمات البنى التحتية في وحدة بلدية الدورة معتمدة على احدث البيانات و اخر الاحصائيات الصادرة من الدوائر الرسمية.

الدورة، ماراً بحي زبيدة ثم حي الجزائر ثم حي الجزيرة
 الخريطة (2) وقد ساهم في زيادة مرونة وانسيابية الحركة
 الوحيد من هذا النوع المار على طول الجهة الغربية لبلدية
 وسرعة الوصول بين بغداد والمدن الاخرى.

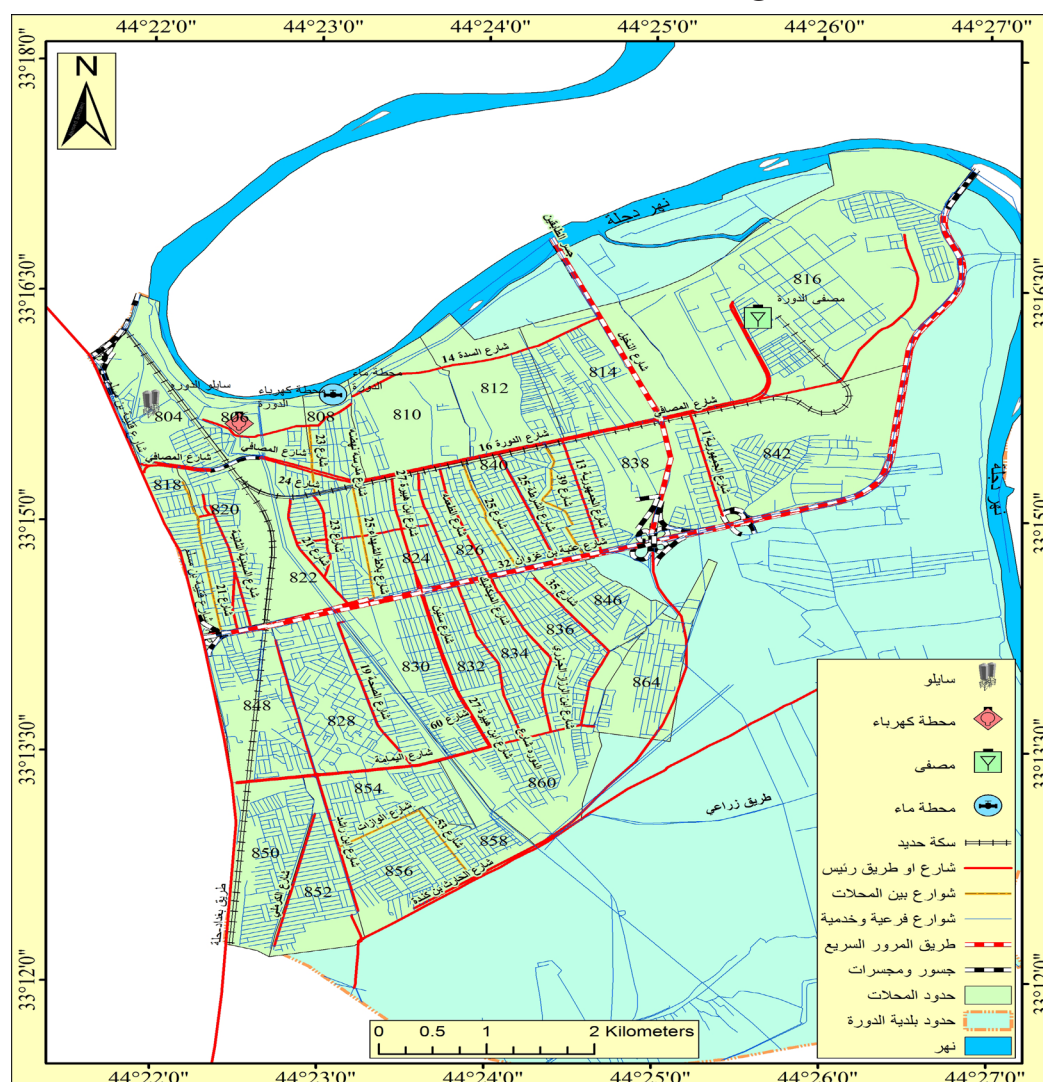
الخريطة (1) موقع بلدية الدورة من مدينة بغداد لعام 2019 م



المصدر : امانة بغداد ، قسم نظم المعلومات الجغرافي، دائرة التصاميم GIS ، خريطة مدينة بغداد ، 2019 م
 بمقياس 1:1000000 .

(1) عبد الله عطوي، جغرافية المدن، ج 3 ، دار النهضة العربية،
 بيروت، لبنان ، 3002 ، ص 842 .

الخريطة (2) الشوارع الرئيسية والفرعية والجسور والمحسرات في بلدية الدورة 2019



المصدر: بالاعتماد على امانة بغداد، دائرة الطرق، بيانات غير منشورة، باستخدام برنامج ArcGIS 10.7.

بمقياس 1:1000000

المدينة دون أن يكون له تأثير مروري على شوارعها العامة الأخرى.

يعد شارع (عتبة بن غزوان) الشارع السريع الوحيد في بلدية الدورة، انشئ عام 1986 بطول 15 كم يربط جسر بغداد الجديدة بالدورة واليوسفية، ويشطر الدورة الى نصفين شمالي وجنوبي، ففي القسم الشمالي حي الجزائر والجزيرة واربع محلات من حي الخورنق وثلاث محلات من حي الحضر اما القسم الجنوبي يضم حي

2. الشوارع السريعة (TS-E) (Express way):

تنسم هذه الشوارع بمزايا خاصة اذ ان حدود السرعة والتصميم والطاقة الاستيعابية والانسيابية فالسرعة على هذه الشوارع تتراوح بين (80-120) كم/ساعة، وقد اتخذت الشبكة شكل حلقات دائرية تحيط بمدينة بغداد ومتصلة مع بعضها لتسهيل أنسابه المرور وتداول الحركة بين أرجاء المدينة ومن ثم ربطها مع المدن الأخرى وحمل المرور النافذ ودفعه إلى خارج

4. حي الخورنق: يحوي على ثلاث شوارع رئيسية أطوالها متقاربة لا تتجاوز 1375 م وهي شارع الشرطة وشارع الجمعية وشارع ابو الطيارة.

5. حي زبيدة: يضم خمسة شوارع رئيسية أهمها شارع الحارث بن كندة طولة 7590 م ويعد أطول الشوارع الرئيسية في بلدية الدورة، أما بقية الشوارع فلا تتجاوز أطوالها 2000 م وهي شارع ابن راشد، وشارع الصحة 19، وشارع الكرمل وشارع اليهامة.

4. الشوارع الثانوية (Secondary Streets).
تغطي هذه الشوارع بأهمية كبيرة على نطاق قطاعات المدينة، ولقيامها بالعديد من الوظائف فهي تقوم بمهمة الربط وفق النظام التراتبي للشبكة تجمع حركة المرور من الشوارع الرئيسية وتحمله إلى الشوارع المحلية وبالعكس، كما أنها مخارج لفك أزمات الازدحام الذي يحصل في الشوارع الرئيسية خاصة وقت الذروة، لذلك فإن توقع حصول الاختناق فيها وارد كلما ارتفعت حدة الذروات في الشوارع الأخرى، السيطرة على الدخول والخروج منها وحرية الحركة فيها تكون أقل من الشوارع الرئيسية، لذا تكون السرعة فيها ما بين (30-50) كم/ ساعة، تضم بلدية الدورة 8 شوارع ثانوية موزعة على الأحياء وي الجدول (2):

1. حي الجزيرة: يحتوي شارعين ثانويين هما شارع الزهور وشارع 23 يتراوح أطوالها بين 750-1275 م ويربطان شارع المصافي بشارع السدة.
2. حي الجزائر: تضم شارع ثانوي واحد هو شارع 21 طوله 2000 م يربط شارع المصافي مع شارع عتبة بن غزوان وشارع اليهامة.

3. حي الحضرة: يوجد فيه شارعين ثانويين هما شارع 35 وشارع 25 (المعلمين) وبطول (2000 1370) على التوالي، يربط شارع المصافي مع شارع عتبة بن

زبيدة وأربع محلات من حي الحضرة ومحلتان من حي الخورنق يرتبط القسمان الشمالية ووالجنوبية بثلاث جسور ومنفذ مقابل شارع الصحة.

3. الشوارع الرئيسية (Primary Streets).

يتحمل هذا الصنف من الشوارع العبء الأكبر من حركة المرور ويوفر إمكانية الوصول المباشر لوسائل النقل إلى المكان المقصود، وبالرغم من أن هذا الصنف يتصف بسرعة المرور إلا أن سير المركبات يخضع للسيطرة والتنظيم، ويتكون من شبكة داخلية تقوم بربط المحلات السكنية بمركز المدينة، مع قدرتها على الوصول أكبر من الشوارع السريعة فضلاً عن وظيفته المرورية فأنها تعد مكاناً للاستعمالات التجارية والخدمية والسكنية الاجتماعية وجزء حيوي من نسيج المدينة⁽¹⁾.

تضم بلدية الدورة شبكة من الشوارع الرئيسية بلغ عددها (17) شارع رئيسي وبمجموع أطوال 34510 م الجدول (1)، موزعة على الأحياء وكالاتي.

1. حي الجزيرة: يحتوي على ثلاث شوارع رئيسية تتراوح أطوالها ما بين 5000-1550 م هي شارع المصافي وشارع النخيل وشارع السدة.

2. حي الجزائر: يوجد فيه شارع رئيسي واحد وهو شارع 19 طولة 1550 م يربط شارع المصافي في حي الجزيرة بشارع ابن راشد في حي زبيدة.

3. حي الحضرة: يضم خمسة شوارع رئيسية تتراوح أطوالها ما بين 1360 م-2000 م وهي شارع الطعمة وشارع الوادي وشارع 31 ابن الرزاز الجزري وشارع الساعاتي وشارع 60 (ابن هبيرة)

(1) أسماء دهش محمد، التباين المكاني للحوادث المرورية في قضاء الكرخ، رسالة ماجستير (غير منشورة) كلية التربية للبنات، جامعة بغداد، 2016، ص 99.

- غزوان.
4. حي الخورنق: يوجد فيه شارع ثانوي واحد وهو شارع 39 ويبلغ طوله 2500 م يربط شارع عتبة بن غزوان بشارع المصافي.
5. حي زبيدة: يحتوي على شارعين هما شارع الوازات وشارع 53 وبطول متساوي 750 م الاول يربط شارع بن راشد بشارع الحارث بن كندة والثاني يربط شارع الوازات بشارع الحارث بن كندة.
5. الشوارع المحلية (Local Streets). جاءت تسمية هذه الشوارع بالمحلية للخدمة التي تقدمها للمحلات السكنية، وتمثل نهايات شبكة الشوارع في المنطقة التي تقع فيها من خلال ربطها بين محلة وأخرى داخل الوحدة السكنية وتتسم شوارع هذا الصنف بقصر امتدادها فهي تخدم الدور السكنية بشكل مباشر ويطلق عليها بشوارع الأحياء السكنية (الأزقة) ولكون وظيفتها الرئيسية سكنية فقد درجت ضمن التصنيف الوظيفي للشوارع⁽⁶⁾.

الجدول (1) الشوارع الرئيسية في بلدية الدورة 2019

اسم الحي	اسم الشارع	طول الشارع متر طول	المواصفات
الجزيرة	شارع المصافي	5000	يربط المحلات - 812-810-816-814-808-838-840-814-842-826-824-822-828
	شارع النخيل	3000	يربط بين جسر الطابقين مع شارع المصافي مع شارع عتبة بن غزوان
	شارع السدة	1550	يربط بين شارع النخيل مع شارع الزهور مع شارع 23
الجزائر	شارع 19 المهدية / م 820	1550	يربط بين شارع المصافي وشارع ابن راشد
	شارع الطعمة 826	1360	يربط بين شارع المصافي وشارع الميكانيك
الحضر	شارع الوادي (المعلمين) / 824	1365	يرتبط مع شارع المصافي
	شارع 31 ابن الرزاز الجزري / م 836-834	1750	يربط بين شارع المصافي مع شارع عتبة بن غزوان (السريع) مع شارع اليمامة
	شارع الساعاتي / م 834، 832 فاصل	1850	يربط بين شارع المصافي مع شارع عتبة بن غزوان (السريع) مع شارع اليمامة
	شارع ابن هبيرة شارع 60	2000	يربط بين شارع المصافي مع شارع عتبة بن غزوان (السريع) مع شارع اليمامة
	شارع الشرطة 840	1375	يربط بين شارع المصافي وشارع عتبة بن غزوان (السريع)
الخورنق	شارع الجمعية / م 842	135	يربط بين شارع المصافي وشارع عتبة بن غزوان (السريع)
	شارع ابو الطيارة / 838	1365	يرتبط مع شارع المصافي بشارع عتبة بن غزوان
	شارع الحارث بن كندة	7590	يربط الشوارع (الكرمي، ابن راشد، 53، هور رجب، البعيثة)
زبيدة	شارع ابن الراشد	1250	يربط بين شارع المهدية الثانية مع شارع اليمامة مع شارع الحارث بن كندة
	شارع 19 الصحة م 828	1650	يربط بين شارع عقبة بن غزوان (السريع) مع شارع اليمامة
	شارع الكرمل (الضغط)	1000	يربط بين شارع ابن راشد وشارع حارث بن كندة
	شارع اليمانة	2000	يرتبط بين الشوارع (35، ابن الرزاز الجزري، الساعاتي، ابن هبيرة، الصحة، ابن راشد، الكرمل، بغداد - بابل)
المجموع		34510	

المصدر: امانة بغداد، دائرة الطرق، بيانات غير منشورة لعام 2019.

الجدول (2) الشوارع الثانوية في بلدية الدورة 2019

اسم الحي	اسم الشارع	طول الشارع متر طول	المواصفات
الجزيرة	شارع الزهور / م 810	1275	يربط شارع السدة مع شارع المصافي
	شارع 23 بين 806 و 808	750	يربط شارع المصافي بشارع السدة
الجزائر	شارع 21 / 818	2000	يربط شارع المصافي مع شارع عتبة بن غزوان (السريع) مع شارع اليمامة
الحضر	شارع 35 / يخترق م 840 وم 836	2000	يربط شارع المصافي مع شارع عتبة بن غزوان (السريع) مع شارع اليمامة
	شارع المعلمين بلاط الشهداء شارع 25 / م 824	1370	يرتبط مع شارع المصافي
الخورنق	شارع 39 بين 838 و 840	2500	يربط عتبة بن غزوان بشارع المصافي
زبيدة	شارع الوازات	750	يربط شارع ابن راشد مع شارع الحارث بن كندة
	شارع 53 بين م 856 و 858	750	يربط شارع الوازات بشارع الحارث بن كندة
	المجموع	11395	

المصدر: امانة بغداد، دائرة الطرق، بيانات غير منشورة.

ب. التصنيف الوظيفي

1. الشوارع التجارية (Commercial Streets).

تعرف بانها الشوارع التي تمارس على جانبيها وظائف تجارية بكافة انواعها وتاخذ من الشارع مساحة وفضاء، ولها أهمية خاصة في المنطقة من عدة زوايا فهي تمثل مرفقاً اقتصادياً حيوياً في المدينة وذات علاقة وطيدة بمتطلبات السكان اليومية ويؤخذ من هذه الوظيفة اساس لعمليات التخطيط وتصميم هذه الشوارع⁽¹⁾. وتأثيرها على حركة المرور من خلال رحلات المتسوقين اليها.

للشوارع التجارية معايير خاصة، أذ إن الشارع التجاري ممكن أن يكون شارعاً رئيساً أو ثانوياً فيما يتعلق بدرجة الشارع، ويمكن أن يمارس هذا النشاط في الأزقة السكنية، وهذه ما تشهده شوارع بلدية الدورة

في الوقت الحالي وانتشار المجمعات التجارية (مراكز التسوق) بشكل عشوائي وغير مدروس، هنالك (14) شارعاً تجارياً في بلدية الدورة مصداقاً من قبل أمانة بغداد فضلاً عن وجود الأزقة التجارية⁽²⁾.

2. الشوارع السكنية (الأزقة)

يؤدي هذا الصنف من الشوارع وظيفة سكنية أكثر مما تكون وظيفة مرورية أي أن الصفة الغالبة لهذه الشوارع الصفة المحلية، ويستخدم هذا النوع لخدمة المرور المحلي داخل الأحياء السكنية ويقتصر استخدامها الى حد كبير على سكان الحي السكني وتشكل نسبة هذا الاستخدام للمشاة اكبر ما هو مستخدم للسيارات، تصل السرعة فيه (30-20) كم / الساعة⁽⁹⁾.

بلغ عدد الأزقة في بلدية الدورة (1474) زقاق

(2) سارة محمود حبيتر الجوارى، العلاقة بين شبكات الطرق والنمو الحضري (منطقة الدراسة مدينة بغداد)، رسالة ماجستير (غير منشورة)، التخطيط الحضري والاقليمي، جامعة بغداد، 2012، ص 108.

(1) حسن هادي محمد، تصميم الخرائط الرقمية لطرق وشوارع قضاء الكرخ، رسالة ماجستير، (غير منشورة) كلية الآداب، جامعة بغداد، 2017، ص 97.

المناطق الحديثة في مدينته بغداد .

2. النمط الشعاعي :

تمتد الشوارع الرئيسية من مركز المدينة نحو أطرافها على هيئة شعاعية وأن الشبكة الشعاعية ترتبط مع بعضها البعض بواسطة شوارع مستقيمة أو منحنية يظهر هذا النمط في منطقة الدراسة متمثلاً بشوارع قتيبة بن مسلم (شارع الجنوب) وشارع عتبة بن غزوان.

3. الشوارع العشوائية

نفذت من قبل السكان في المناطق العشوائية والزراعية بمبادرات فردية دون الرجوع الى المخطط الاساس لمدينة بغداد واستحصال موافقة من البلدية او امانة العاصمة ولا تنطبق عليها معايير التخطيط فنراها متعرجة لم يحسب حساب خدمات البنى التحتية التي من المفروض ان تاخذ مساراتها تحت الطرق، وقد قام قسم من سكان تلك المناطق بتبليط بعض الشوارع دون الاخذ بنظر الاعتبار ايسر معايير تخطيط الشوارع لغرض الاستخدام السكني.

ثالثاً: التقاطعات والجسور :

1. الجسور والمجسرات :

تقوم الجسور بعملية ربط الطرق التي تفصل بينها مجاري مائية، فهي مكتملة لاستعمال النقل ولها اهمية في اختزال المسافات، وتعكس درجة التقدم العمراني للدول، وادت الجسور دوراً في ربط بلدية الدورة مع جانب الرصافة اما المجسرات فهي نوع اخر من الجسور تصمم لنقل الحركة فوق الطرق وخطوط سكك الحديد والتقاطعات تقسيم الجسور والمجسرات في منطقة الدراسة وحسب الاحياء وكما ياتي الجدول (3).

1. حي الجزيرة: توجد فيه ثلاث جسور بحكم موقعة الجغرافي القريب من نهر دجلة لربط الكرخ بالرصافة وهي جسر الدورة الكبير الذي يربط

تتوزع على الاحياء منها (127) زقاق في حي الجزيرة وهو اقل لحياء في عدد الازقة لسيادة الاستعمال الصناعي والزراعي و(128) زقاق في حي الجزائر و(439) زقاق في حي الحضر و(319) زقاق في حي الخورنق وهو من الاحياء الذي فيه افرازات جديدة وعدد ازقة بتزايد و(487) زقاق في حي زبيدة وهو من اكبر الاحياء في عدد المحلات.

ثانياً: أنماط شبكة الشوارع في بلدية الدورة :

تضم المدن العربية أكثر من نمط لشوارعها ووفق نظام هرمي يتناسب والأهمية الوظيفية لكل مرتبة بالتفاعل العضوي مع استعمالات الأرض لخدمها وهناك عدة أنماط متبعة في تصميم الشوارع هي:

1. النمط الشبكي الرباعي :

تتوزع الشوارع الرئيسية في هذا النمط على هيئة مربعات أو مستطيلات، حيث تتقاطع الشوارع الرئيسية بعضها مع البعض الآخر بزوايا قائمة تقريباً وعلى مسافات متساوية⁽¹⁾. وتمتاز بالاستقامة لتتصل مع بعضها مكونة شبكة أو منظومة شوارع متشابكة والتي تطل على جانبي شوارع الدور السكنية، ومن مميزات هذا النمط يقسيم المنطقة إلى أجزاء خالية من التعقيد ويضمن استقامة الشوارع الرئيسية وسهولة مرور الناس ووسائل النقل ويسهل ترقيم الوحدات السكنية ويساعد على تجهيز الدور والمؤسسات بخدمات البنى التحتية. ومن عيوبه كثرة التقاطعات مما يزيد احتمالية الحوادث المرورية⁽²⁾. وتتميز به شوارع منطقة الدراسة يظهر في جميع الاحياء لأن منطقة الدراسة تعتبر من

(1) شريف فتحي، التصميم الهندسي للطرق داخل وخارج المدن، دار الكتب العلمية للنشر والتوزيع، القاهرة، 2004، ص 64.

(2) محمد صالح ربيع العجيلي، جغرافية المدن، مطبعة بغداد، بغداد، 2010، ص 148.

التي حصلت على هذا الشارع وحتى الجسور الموجودة غير صالحة لعبور السابلة اوالمعاقين اوالدراجات الهوائية عليها بعضها قديم اومتضرر اوتجدها في بعض المناطق في أماكن بعيدة عن أماكن الزحام والحاجة لها، وتتوزع جسور المشاة في بلدية الدورة في ثلاث احياء الحدود (4).

1. حي الحضر: يعد من الاحياء السكنية المزدحمة بالسكان يشطرها شارع بن غزوان قسمين يضم القسم الاول ثلاث محلات (822، 824، 826)، والقسم الثاني يضم اربع محلات (830، 832، 834، 836)، ويوجد فية فقط جسرين للمشاة، الاول جسر بلاط الشهداء الذي يربط محلة 830 بمحلتى 822 و 824، والثاني جسر شارع ستين يربط محلة 832 بمحلتى 824 و 826.

2. حي الخورنوق: يشطرة شارع عتبة بن غزوان الى قسمين القسم الاول يضم محلة 838، 840، 842. القسم الثاني يضم 846، 864، يوجد فية جسر حاتم السعدون يربط محلة 846 بمحلة 840

3. حي زبيدة: يوجد فية جسر على شارع بغداد-بابل قرب علوة الرشيد.

الدورة بالرصافة وجسر الطابقين الذي يقع شمال شرق الدورة يربطها بالكرادة، وجسر الجادرية شمال غرب الدورة ضمن محلة 804.

2. حي الجزائر: يوجد فيه مجسر المهدي الاولى يربط شارع المصافي بشارع بغداد الحلة الرئيسي

3. حي الحضر: يوجد فيه مجسر الميكانيك الذي يربط شارع الميكانيك بشارع الطعمة.

4. حي الخورنق: يحتوي على مجسرين هما مجسر كرامة،
ومجسر الجمعية الاول يربط شارع النخيل بشارع
عتبة بن غزوان والثاني يربط شارع الجمعية بشارع
عتبة بن غزوان.

5. حي زبيدة: يوجد فيه جسر طريق بغداد [بابل] يربط
ما بين حي زبيدة والجزائر.

2. جسور المشاة:

تعد احدى اهم مكونات نظام المرور في المنطقة لعزل حركة المشاة عن حركة المركبات لضمان أنسابية وتدفق حركة المرور.

تعاني المنطقة من قلة الجسور والأنفاق الخاصة بالمشاة خاصة المحلات التي قطعها شارع عتبة بن غزوان تحتاج الى جسور للمشاة بسبب كثرة الحوادث

الجدول (3) الجسور والمجسرات في بلدية الدورة 2019

اسم الحي	الجسور والمجسرات	المواصفات
الجزيرة	جسر الدورة الكبير	يربط الكرخ بالرصافة ويؤدي الى طريق محمد القاسم ويربط جنوب بغداد بالطرق السريعة
	جسر الطابقين	يربط الدورة بالكرادة
	جسر الجادرية	يربط الدورة والسيدية والبياع بالجادرية
الجزائر	مجسر المهدية	يربط شارع عتبة بن غزوان بشارع بغداد الحلة الرئيسي
الحضر	مجسر الميكانيك	يربط شارع الميكانيك والطعمة
الخفوق	مجسر كرامة	يربط شارع النخيل وعتبة بن غزوان
	مجسر الجمعية	يربط شارع الجمعية وشارع عتبة بن غزوان
زبيدة	مجسر طريق بغداد - بابل	يربط شارع المصافي بطريق بغداد - بابل الرئيسي يربط بين حي زبيدة وحي الجزائر

المصدر: امانة بغداد، دائرة الطرق. بيانات غير منشورة 2019.

الجدول (4) جسور المشاة في بلدية الدورة

اسم الحي	اسم الجسر	المواصفات
الحضر	جسر بلاط الشهداء	يربط محلة 830 بمحلة 824 و 822
	جسر شارع ستين	يربط محلة 832 بمحلة 824 و 826
الخورنق	جسر حاتم السعدون	يربط محلة 846 بمحلة 840
زبيدة	جسر على شارع بغداد - بابل	قرب علوة الرشيد

المصدر: امانة بغداد، دائرة الطرق، بيانات غير منشورة، 2019.

المبحث الثاني :

خدمات الشوارع في بلدية الدورة :

أولاً : اثاث الشارع :

1. الأرصفة

تعد عنصراً أساسياً في القطاع العرضي للطرق تحد من اختلاط المشاة وحركة المركبات في الشارع، وتعرف بانها الفضاءات الواسعة من الأرض المحاذية للشارع من جانبيه وذات امتداد طولي مع امتداد الشارع، وهي جزء من الطرق مخصصة لسير المشاة وتكون مرتفعة قليلاً عن مستوى سطح الطريق، وللأرصفة أهمية في فصل حركة المشاة عن حركة المركبات في شوارع المدينة، وما لذلك من اثر في زيادة سرعة المركبات وتقليل نسبة الحوادث المرورية في الوقت ذاته، كما ان اغلب خطوط خدمات البنى التحتية توجد اسفل تلك الارصفة ويصل عرضها الى 2.5 م للطرق الرئيسية 1.5 م للشوارع المحلية⁽¹⁾، أما في بلدية الدورة توجد الأرصفة في اغلب شوارعها، إلا أن تحول الاستعمال السكني إلى الاستعمال التجاري اثر على الأرصفة واتساعها⁽²⁾، إذ أن الاستعمال التجاري يتطلب ارتداداً أكبر من الاستعمال السكني، مما دفع الناس إلى النزول إلى الشارع واحداث ارباك كما في شارع 60 والطعمة والميكانيك وشارع

(1) هاشم المدني، الشاخصات المرورية، مجلة الامن والحياة، اكااديمية نايف العربية للعلوم الامنية، العدد 553، 1102، ص 37.

(2) زين العابدين علي صفر، مبادئ تخطيط النقل الحضري، ط 1، دارالصفاء للنشر والتوزيع، عمان، 0002، ص 74.

الصحة حتى يشعر من يسير في هذه الشوارع انه لا يوجد رصيف في هذه المنطقة، ليس هذا وحسب بل حتى الارصفة في الازقة السكنية تجاوز عليها اصحاب الدور لتوسيع مساحة منازلهم على حساب حرمان السكان من استعمال الرصيف وحدوث حوادث دهس في ابسط الازقة التي حركة السير فيها قليلة، بلغ عدد الارصفة 1030 رصيف تتباين ما بين الجيد وغير الجيد اذ بلغت الارصفة الجيدة 626 رصيف نسبتها 61 ٪ من مجموع ارصفة البلدية وبلغت وغير الجيدة 404 ونسبتها 39 ٪، الجدول (5) يمكن تقسيم عدد الارصفة الجيدة في منطقة الدراسة الى اربعة فئات وكما يأتي الخريطة (3)

1. الفئة الاولى: تنعدم فيها الارصفة الجيدة تشمل حي الجزيرة عدا محلة 808 وحي الجزائر محلة 818 وحي الحضر المحلات 824، 830، 834، 836، وحي الخورنق محلة 864.

2. الفئة الثانية: يتراوح عدد الارصفة الجيدة ما بين (34-1) رصيف تشمل حي الجزيرة محلة 808 وحي الحضر محلة 832 وحي الخورنق محلة 838 و 840 وحي زبيدة المحلات 854، 858، 860.

3. الفئة الثالثة: يتراوح عدد الارصفة الجيدة ما بين (53-55) ذات رصيف جيد تشمل حي الحضر محلة 822 وحي الخورنق محلة 842، 846 وحي زبيدة محلة 852.

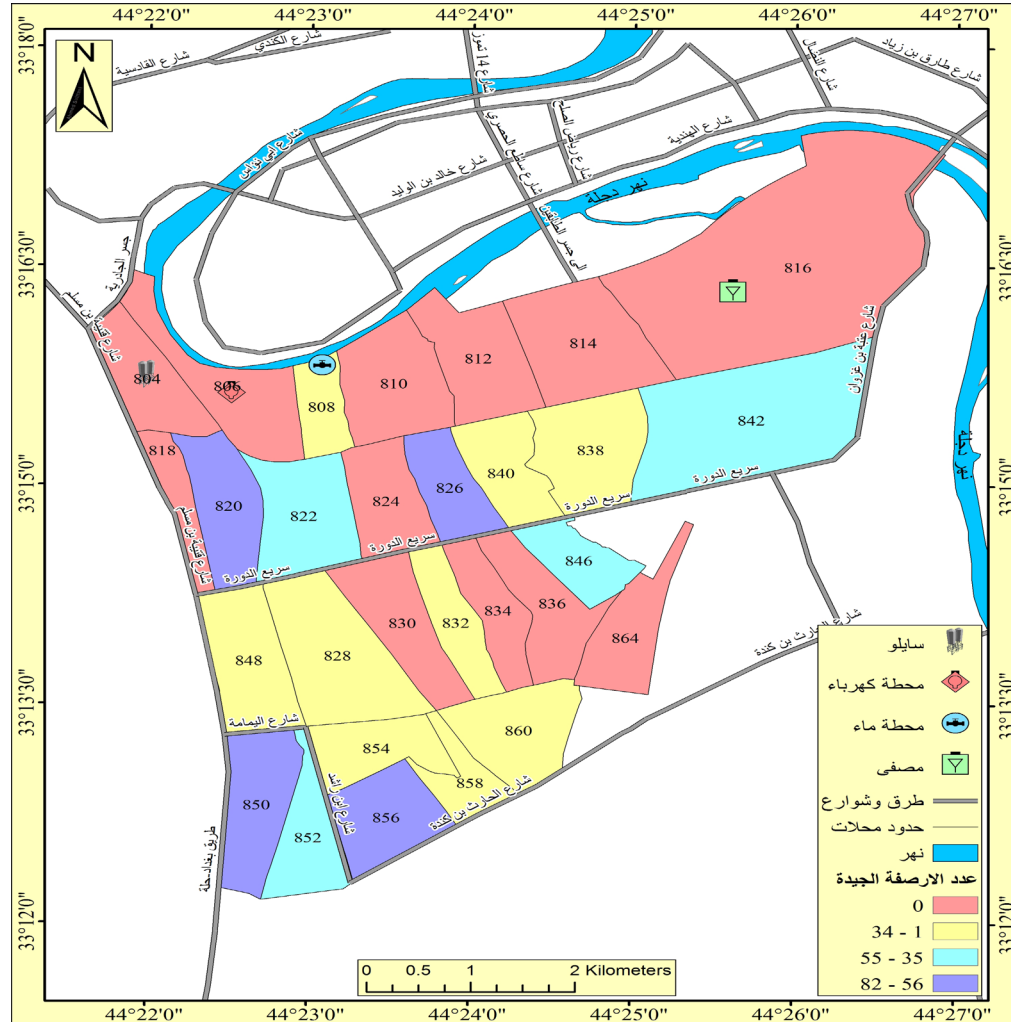
4. الفئة الرابعة: يتراوح عدد الارصفة الجيدة ما بين (56-82) رصيف تشمل حي الجزائر محلة 820 وحي زبيدة محلات 850، 856.

الجدول (5) عدد الازقة في بلدية الدورة وحالة الرصيف 2019

اسم الحي	رقم المحلة	عدد الازقة	حالة الانارة			حالة الرصيف	
						غير موجود	غير جيد
الجزيرة	804	18	غير منار			12	---
	806	32	غير منار			21	---
	808	19	غير منار			10	8
	810	1	غير منار			---	---
	812	12	غير منار			---	---
	814	---	منار			---	---
	816	45	غير منار			---	---
مجموع الحي		127				43	8
الجزائر	818	45	غير منار			---	---
	820	83	غير منار			---	82
مجموع الحي		128				---	82
الحضر	822	55	غير منار			---	55
	824	37	غير منار			37	---
	826	63	غير منار			---	63
	830	60	غير منار			56	---
	832	56	غير منار			54	1
	834	81	غير منار			33	---
	836	87	غير منار			58	---
مجموع الحي		439				238	119
الخورنق	838	53	غير منار			52	1
	840	88	منار			70	1
	842	80	غير منار			---	48
	846	48	غير منار			1	45
	864	25	غير منار			---	---
مجموع الحي		319				123	95
زبيدة	828	74	غير منار			---	22
	848	37	منار			---	12
	850	92	غير منار			---	77
	852	56	غير منار			---	51
	854	68	منار			---	34
	856	74	غير منار			---	67
	858	27	منار			---	27
	860	59	غير منار			---	32
مجموع الحي		487				---	322
مجموع الكلي		1474				404	626

المصدر: امانة بغداد، دائرة الطرق، بيانات غير منشور، 2019.

الخريطة (3) اعداد الارصفة الجيدة في بلدية الدورة 2019



المصدر: الباحث بالاعتماد على جدول (16)، باستخدام برنامج 1:1000000، ArcGIS 10.7

ثانياً: اعمدة الانارة

تعد اعمدة الانارة من الامور التنظيمية التي يجب توفرها ضمن خدمات الشارع وهي انارة الشوارع، اذ وجد ان حوادث السير في الليل ثلاث اضعاف الحوادث في النهار⁽¹⁾، اتضح من خلال الدراسة الميدانية ان ان اكثر محلات الدورة واكثرها غير منارة ومظلمة بنسبة (84 ٪)، رغم ان الاعمدة مجهزة بقواعد

المصابيح وتحتاج فقط تركيب تلك المصابيح وصيانتها، مع العلم انها لاتستهلك طاقة كهربائية كبيرة لانها تنار ليلا، وتقتصر الانارة فقط على الشوارع الرئيسية مثل شارع عتبة بن غزوان وشارع بغداد - الحلة واجزاء من شوارع حي زبيدة.

ثالثاً: خدمة تبليط الشوارع :

تعد الطرق من الخدمات المرتبطة بحياة الفرد وتتمتع بلدية الدورة بشبكة طرق صممت شوارعها

(1) احمد حسين ابو عوده، هندسة الطرق، ط1، مكتبة المجتمع العربي للنشر والتوزيع، عمان 2009، ص 187 .

الجزائر (محلة 818) وحي الخورنق (محلة 846) وحي زبيدة (المحلات 828، 854، 858، 860) وشغل حي زبيدة أكثر أحياء هذه الفئة إذ بلغ مجموع أطوال شوارعها المعبدة 36525 م وذلك لكثرة ازقة هذا الحي إذ بلغت 231 زقاق.

الفئة الثالثة: (9601 - 15570) م تشمل حي الخورنق (المحلات 838، 840) وحي الحضر (المحلات 826، 834) وحي زبيدة (محلة 852) ويعد حي الخورنق أكبر أجزاء هذه الفئة إذ بلغ مجموع أطوال شوارعها 30810 م ويليه حي الحضر إذ بلغ مجموع أطوال شوارعها 28304 م.

الفئة الرابعة: (19472 - 15571) م تشمل حي الجزائر (محلة 820) وحي الحضر (المحلات 836، 832، 830، 822، 824) وحي الخورنق (محلة 842) وحي زبيدة (المحلات 850، 856) ويتصدر حي الخورنق هذه الفئة إذ بلغ مجموع أطوال شوارعها المعبدة 88091 م ويليه حي زبيدة بمجموع أطوال بلغ 35897 م.

حسب التصميم الأساسي لمدينة بغداد وحسب المعايير، أن محلات الدورة مبلطة بنسبة (86.2%) إذ بلغ طولها (327155) م في حين بلغت أطوال الشوارع غير المبلطة (52311) م وبنسبة (13.8%) وتتركز الشوارع غير المبلطة في حي الخورنق وحي زبيدة إذ بلغت أطوالها (18621) م و(52311) م على التوالي الجدول (6) والمبطل منها قديم يعود إلى عامي 1980-1982 بنسبة (54%) الصورة (11) تم تقسيم الشوارع المعبدة إلى أربع فئات الخريطة (4) وهي كالآتي:

الفئة الأولى: (0-2240) م تشمل حي الجزيرة (المحلات 810، 812، 814، 816) وحي الخورنق (محلة 864) وحي زبيدة (محلة 848) وتعد هذه الفئة أقل الفئات في أطوال شوارعها وشغل حي الجزيرة أكبر أجزاء هذه الفئة مساحة إذ تنعدم الشوارع المبلطة وغير المبلطة في محلة 814 كونها زراعية ولا توجد فيها ازقة.

الفئة الثانية: (2241-9600) م تشمل حي الجزيرة (المحلات 808، 806، 804) وحي

الصورة (1) شارع تلبيط قديم ويعاني من تحسف في حي الجزيرة



المصدر: التقطت بتاريخ 2019 / 10 / 12.

الجدول (6) عدد الازقة واطوال الشوارع المبلطة وغير المبلطة في بلدية الدورة 2019

اسم الحي	رقم المحلة	عدد الازقة	اطوال الشوارع المبلطة م	تاريخ اول اكساء	اطوال الشوارع غير المبلطة م
الجزيرة	804	18	4990	1980	---
	806	32	6099	1985	---
	808	19	7350	1980	---
	810	1	1270	2011	---
	812	12	1955	1985	30
	814	----	----	----	---
	816	45	12070	----	---
مجموع الحي		127	33734		30
الجزائر	818	45	9600	1996	9694
	820	83	16595	1985	---
مجموع الحي		128	26195		9694
الحضر	822	55	19472	2008	----
	824	37	17600	1985	----
	826	63	13387	2008	---
	830	60	17885	1985	80
	832	56	17000	1985	----
	834	81	14916	1980	----
	836	87	16134	1985	290
مجموع الحي		439	116394		370
الخورنق	838	53	15240	1985	---
	840	88	15570	1996	3765
	842	80	17295	2011	9295
	846	48	9205	1997	2405
	864	50	870	-----	3156
		319	58180		18621
زبيدة	828	74	8605	1980	11766
	848	37	7365	1985	----
	850	92	18107	1996	18107
	852	56	12865	1996	1105
	854	68	13895	1996	----
	856	74	17790	1996	---
	858	27	7455	1996	---
	860	59	6570	1982	6830
		487	92652		23596
مجموع الحي	الكلي	1500	327155		52311

المصدر: امانة بغداد، دائرة الطرق، بيانات غير منشور، 2019 .

المبحث الثالث :

مشاكل شبكة النقل في بلدية الدورة :

تعتبر بلدية الدورة من البلديات الحديثة والتي انفصلت عن بلدية الرشيد واصبحت بلدية مستقلة تابعة الى امانة بغداد في 1 / 8 / 2004 والتي صممت شوارعها حسب التصميم الاساسي لمدينة بغداد وبالاتماد على المعايير الحديثة، فهي جيدة من حيث التصميم والشكل مقارنة بباقي بلديات مدينة بغداد.

أولاً: واقع خدمات طرق النقل

تعد خدمات الطرق الاساس الذي تعتمد عليه باقي الخدمات فهي ليست مجرد مسارات للسيارات والسابلة، بل انها صممت بشكل يسمح لباقي الخدمات ان تاخذ مساراتها بيسر وسهولة لان خدمات البنى التحتية رغم انها غير ظاهرة فانها تمتد مع امتداد شبكة الطرق وذلك لسهولة صيانتها دون ان تؤثر على السكان. اظهرت نتائج استمارة الاستبانة التفاصيل الخاصة بخدمة طرق النقل وحسب الاشكال (1،2،3،4،5).

1. الزحام المروري: لم تعد الشوارع تتحمل اعداد السيارات مقابل تباطؤ عملية التوسع الافقي في انشاء الشوارع والمجسرات الجديدة والثبات النسبي للكتلة العمرانية للمدينة⁽¹⁾، اظهرت النتائج ان اكثر الاحياء تعاني من الزحام المروري، اذ كانت نسبتها في حي الجزيرة 43% فيه اعلى نسبة في ثلاث محلات (804، 806، 808) اذ كانت 100% واقل نسبة في اربع محلات (810، 812، 814، 816) كانت (1%).

(1) بركات محمد حسن الفراجي، التباين المكاني للاختناقات المرورية في مدينة بغداد ووسائل معالجتها، اطروحة دكتوراه (غير منشورة) كلية ابن رشد، جامعة بغداد، 2018،

وفي حي الجزائر (1%) وفي حي الحضر 100% وحي الخورنق 53% فيه اعلى نسبة في محلة 840 كانت 100% واقل نسبة في محلة 864 كانت (1%) وحي زبيدة 69% فيها اعلى نسبة في محلي (848، 850) كانت 100% بسبب وقوعها على شارع رئيسي واقل محلة (858) كانت (1%).

2. تخسفات الشوارع: تتعرض الشوارع مثل اي منشأ هندسي بمرور الزمن الى التهاالك والاندثار اذا لم تتوفر له الصيانة المستمرة وكما تقدم ان اكثر شوارع الدورة تم تبليطها في ثمانينيات القرن الماضي، ونتيجة لقدمها ولعوامل المناخ ونوعية التربة التي اثرت على البنية الانشائية للطرق، تعاني اغلب شوارع بلدية الدورة من التخسفات بحسب استمارة الاستبانة، اذ بلغت نسبتها في حي الجزيرة 69% فيها اربع محلات (804، 806، 810، 812) نسبتها 100% واقل نسبة في محلي 814، 816 ونسبتها في حي الجزائر 100% وفي حي الحضر 100% لانه من الاحياء القديمة، وحي الخورنق 91% فيه اعلى اربع محلات كانت نسبتها 100% ومحلة 840 اذ كانت 56% وفي حي زبيدة 92% فيها اعلى نسبة في ثلاث محلات (852، 856، 858) كانت 100% واقل

نسبة في محلة 860 بلغت 33% الصورة (2)

3. حالة الشوارع من ناحية التبليط: تباينت حالة الشوارع بين المبلط والمعبد والترابي وبعضها تبليطها حديث واخرى قديم، بلغت نسبة الشوارع المبلطة في حي الجزيرة 73% فيه اربع محلات (804، 806، 810، 814) مبلطة بنسبة 100% ونسبة في محلة 816 بلغت (0%) وفي حي الجزائر بلغت 50% فيها اعلى نسبة في محلة 820 نسبتها 100% واقل نسبة في محلة 818 بلغت (0%)، وفي حي الحضر 97% تقاربت النسب لان كل محلاتها مبلطة، اما حي الخورنق 56% فيه اعلى نسبة في محلة 838 بلغت 100% واقل نسبة في محلة 864 بلغت

4. الانارة : موزعة على الشوارع الرئيسية والثانوية بشكل جيد، اما الشوارع السكنية تفتقر الى الانارة رغم وجود تأسيس للمصابيح في الاعمدة فقط تحتاج الى مصابيح وصيانة، 28 محلة اجابت بنسبة 100% بعدم وجود انارة، عدا محلة 808 في حي الجزيرة اجابت 86% بعدم وجود انارة.

(0%) لانها افرازات جديدة، وحي زبيدة 90% فيها خمس محلات (828، 850، 852، 856، 858) بلغت 100%.
ان اغلب احياء الدورة تبليطها قديم يعود الى عامي 1980 و1985 فبلغ التبليط القديم في حي الجزيرة 39% وحي الجزائر 50% وحي الحضر 58% وحي الخورنق 31% وحي زبيدة 72%.

الصورة (2) تحسف احد الشوارع الرئيسية في حي الخورنق

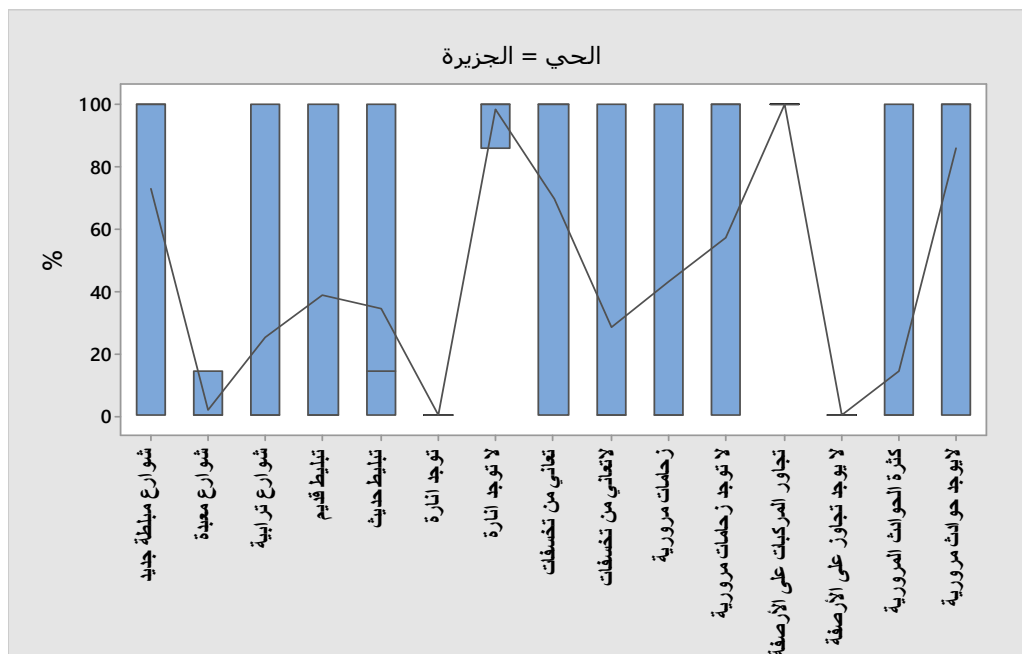


المصدر: التقطت 6 / 25 / 2019.

5. حالة الارصفة: لكي يؤدي الرصيف مهمته هناك معايير ومواصفات متمثلة بعرض الرصيف وكسوته، ويختلف عرض الرصيف في بلدية الدورة بين الشوارع الرئيسية والثانوية والشوارع السكنية فقد يصل عرض الرصيف في الشوارع الرئيسية (5م) بينما يصل في

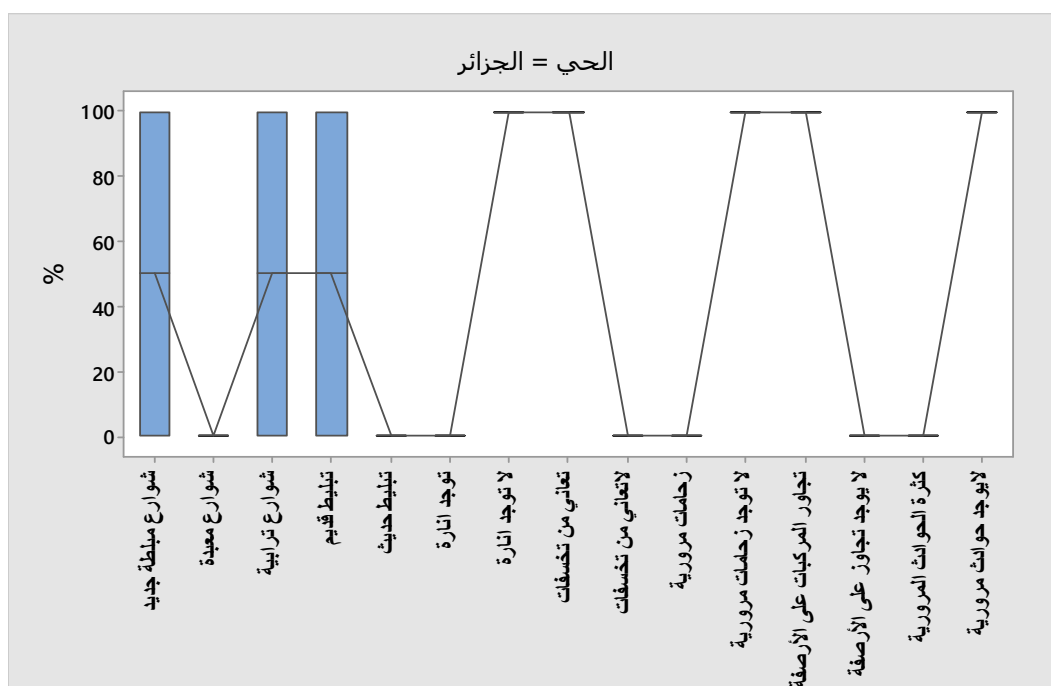
الاحياء السكنية (1.5) م الى (2.5) م، وظهرت نتائج استمارة الاستبانة 100% هناك تجاوز على الرصيف من قبل الاهالي واصحاب المحلات التجارية.

الشكل (1) خدمات طرق النقل في حي الجزيرة



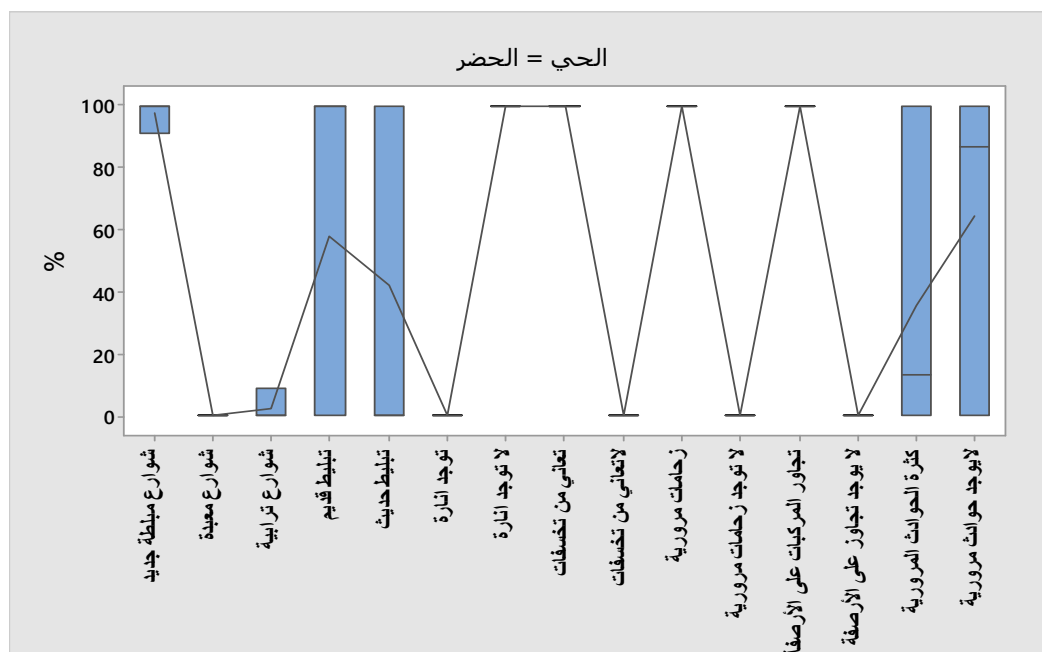
المصدر: اعتمادا على استمارة الاستبانة

الشكل (2) خدمات طرق النقل في حي الجزائر



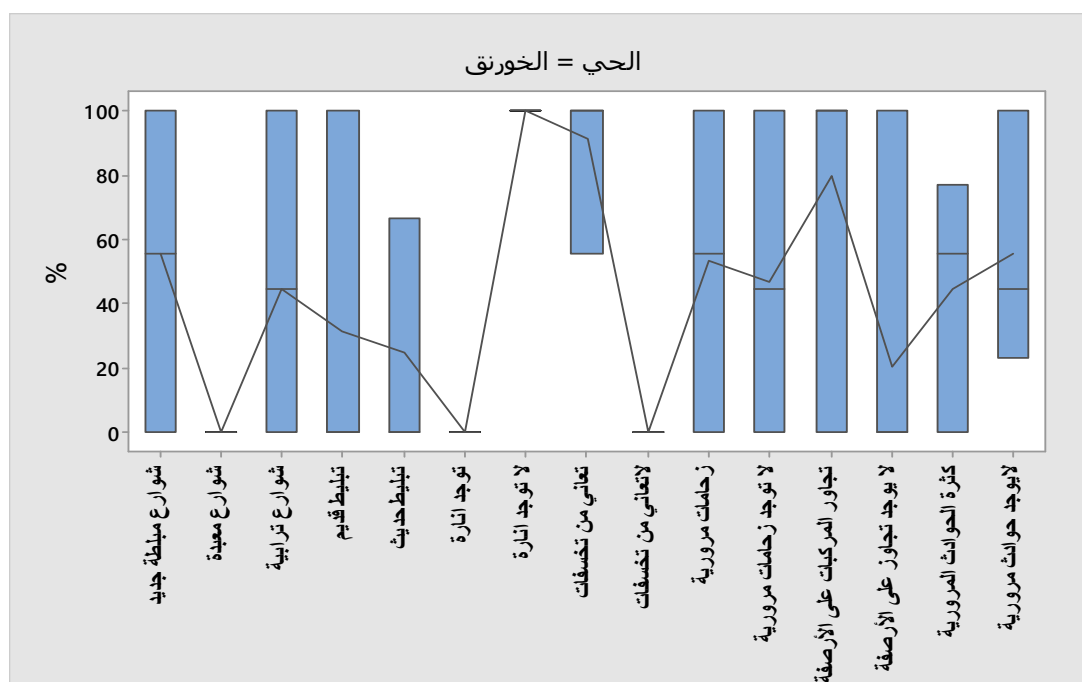
المصدر: اعتمادا على استمارة الاستبانة

الشكل (3) خدمات طرق النقل في حي الحضر



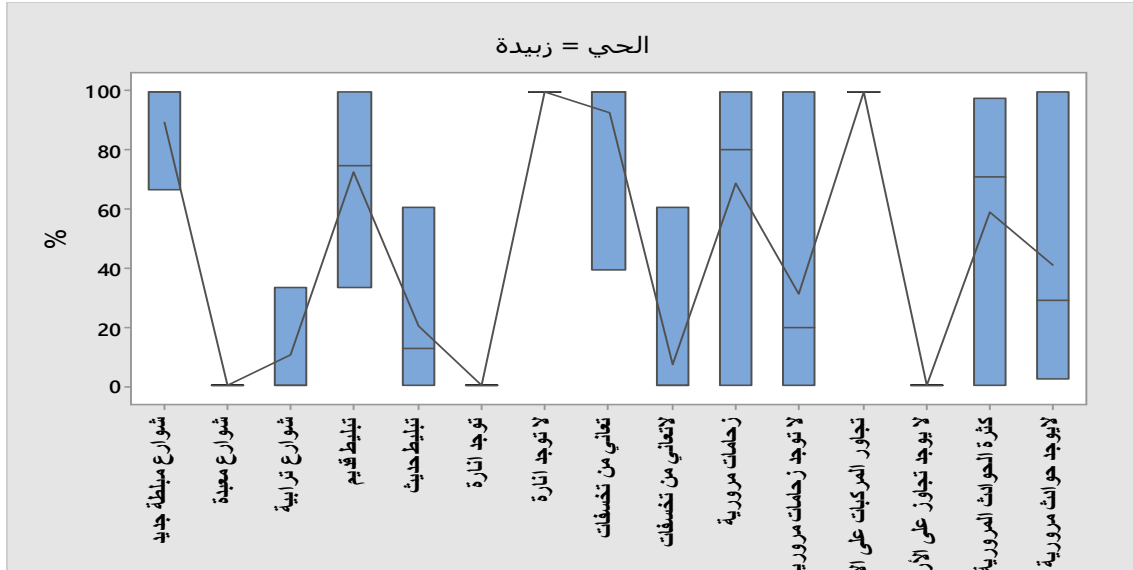
المصدر: اعتمادا على استمارة الاستبانة.

الشكل (4) خدمات طرق النقل في حي الخورنق



المصدر: اعتمادا على استمارة الاستبانة .

الشكل (5) خدمات طرق النقل في حي زبيدة



المصدر: اعتمادا على استمارة الاستبانة .

الاستنتاجات :

4. تعاني البلدية من الزحام المروري وتفتقر الشوارع السكنية إلى الانارة وتقتصر فقط على الشوارع الرئيسية.

1. قدم شبكة الطرق اذ (48%) من شوارع البلدية يعود الى عام 1980 - 1985 وتعاني من تخسفات وهي بحاجة الى اعادة اكساء .

2. يعد كلف التبليط للشوارع من اهم محددات انجازها، اذ يقدر تكلفة اكساء للمتر المربع الواحد حوالي (30,000) فقط ثلاثون الف دينار عراقي، لذا يعد فقدان التمويل او ضعفة سبب في ترديها فلقد خصص مبلغ 50 مليون فقط للبلدية لتنفيذ المشاريع الصغيرة اما المشاريع ذات الكلف الكبيرة فهي ضمن اختصاص دائرة المشاريع وهي بدورها تعتمد على الموازنة العامة للدولة مما يتطلب انتظار تخصيص اموال لغرض الشروع في تنفيذ هذه الشبكات .

3. غياب الدور الرقابي البلدي والحكومي والقانوني وعجز الجهات الرسمية لاسيما امانة بغداد عن الحد من التجاوز على الارصفة وعدم محاسبة المتجاوزين.

التوصيات :

1. اعطاء بلدية الدورة صلاحيات اكثر في اتخاذ قرارات تخص طرق النقل، ومنها صلاحيات ادارية ومالية، لان البلدية على تماس مباشر مع السكان ومشاكل الخدمات، وهي اكثر جهة دراية بآدق تفاصيل الخدمات، وخير من يشخص الخلل .

2. استخدام احدث التقنيات العلمية في طرق النقل، وموكبة التطور العالمي في مجال انشاء الطرق

3. الاخذ بعين الاعتبار الزيادة والنمو السكاني في تقديرات الحاجة لخدمات البنى التحتية .

4. رفع التجاوزات على الارصفة ومحاسبة المتجاوزين ، وفرض غرامات فورية عليهم .

5. أنشاء ساحات لوقوف السيارات ومجسرات وانفاق

الوصول إليها)، مجلة كلية الآداب، العدد 93،
جامعة بغداد، 2010.

(10) محمد . اسماء دهش، التباين المكاني للحوادث
المرورية في قضاء الكرخ، رسالة ماجستير (غير
منشورة) كلية التربية للبنات، جامعة بغداد، 2016.

(11) محمد . حسن هادي، تصميم الخرائط الرقمية
لطرق وشوارع قضاء الكرخ، رسالة ماجستير،
(غير منشورة) كلية الآداب، جامعة بغداد، 2017.
(12) المدني. هاشم، الشاخصات المرورية، مجلة الامن
والحياة، اكااديمية نايف العربية للعلوم الامنية، العدد
355، 2011.

(13) Hoyle, B, S, Transport and Develop-
ment, London and Basingstock, 1973.

(14) Trancik, Roger , " Pending lost space"
van Nostrand Reinold company ,New
York, 1986 , p9.

ترابط بين المحلات والاحياء لتقليل الازدحام
خصوصاً في أوقات الذروة.

6. التعاقد مع شركات عالمية رصينة لتنفيذ مشاريع
عمللاقة والاستفادة من خبراتها في هذا المجال .

المصادر و المراجع :

(1) ابو عوده. احمد حسين ،هندسة الطرق ،ط1، مكتبة
المجتمع العربي للنشر والتوزيع، عمان 2009 .

(2) الجوارى . سارة محمود حبيتر، العلاقة بين شبكات
الطرق والنمو الحضري (منطقة الدراسة مدينة
بغداد)، رسالة ماجستير (غير منشورة)، التخطيط
الحضري والاقليمي ، جامعة بغداد ، 2012 .

(3) حمدان. جمال، جغرافية المدن، مطبعة عالم الكتب،
ط 2 ، القاهرة ، مصر 1972 . .

(4) عطوي. عبد الله، جغرافية المدن، ج 3 ، دار النهضة
العربية، بيروت، لبنان، 2003 .

(5) فتحي. شريف، التصميم الهندسي للطرق داخل
وخارج المدن، دار الكتب العلمية للنشر والتوزيع،
القاهرة، 2004 .

(6) الفراجي. بركات محمد حسن، التباين المكاني
للاختناقات المرورية في مدينة بغداد ووسائل
معالجتها، اطروحة دكتوراه (غير منشورة) كلية ابن
رشد، جامعة بغداد، 2018 ، ص 81 .

(7) صفر. زين العابدين علي، مبادئ تخطيط النقل
الحضري، ط1، دارالصفاء للنشر والتوزيع، عمان،
2000.

(8) العجيلي . محمد صالح ربيع، جغرافية المدن، مطبعة
بغداد ، بغداد ، 2010 .

(9) عبد علي . هاشم خضير الجنابي محسن، التوزيع
المكاني لاستعمالات الأرض التجارية المركزية في
مدينة بغداد (محاولة لتحديد مواقعها وسهولة

الملاحق (1):

استمارة الاستبيان

خدمات الشوارع:

1. حالة الشوارع السكنية هل هي ؟ مبلطة () معبدة () ترابية () .
2. إذا كانت مبلطة هل هي ؟ (تبليط قديم) (تبليط حديث) .
3. هل تعاني منطقتك من كثرة الترسبات في الشوارع الرئيسية والفرعية؟
نعم () كلا () .
4. عدد مرات إجراء الصيانة والتبليط للشوارع في محلتك في آخر
5 سنوات () .
5. هل توجد انارة في شارع منزلك. نعم () كلا () .
6. هل تعاني منطقتك من الزحام المروري؟ نعم () كلا () .
7. هل يكثر في حيك وقوف المركبات على الارصفة المخصص للمشاة أو
على الشوارع المخصصة لحركة المرور. نعم () كلا () .
8. هل تكثر في حيك حوادث مرورية. نعم () كلا () .

ملحق (2) : خدمات الشوارع والطرق:

الرقم	البلدية	حالة الشوارع السكنية هل هي؟			إذا كانت مبلطة هل هي؟		هل توجد انارة في شارع منزلك		التخسفات في الشوارع الرئيسة والفرعية؟		الزحامات المروية		تجاوز المركبات ووقوفها على الأرصفة وفي الشوارع		كثرة الحوادث المروية	
		مبلطة	غير مبلطة	غير مبلطة	نعم	لا	نعم	لا	نعم	لا	نعم	لا	نعم	لا	نعم	لا
804	البلدية	100	0	0	100	0	0	100	100	0	100	0	100	0	0	100
806		100	0	0	100	0	0	100	100	0	100	0	100	0	0	100
808		86	14	0	71	14	0	86	86	86	0	100	100	0	100	0
810		100	0	0	0	100	0	100	100	0	100	100	100	0	0	100
812		25	0	75	0	25	0	100	100	0	100	100	100	0	0	100
814		100	0	0	0	100	0	100	100	0	100	100	100	0	0	100
816		0	100	0	0	0	100	0	100	0	100	100	100	0	0	100
818	بلدية	0	0	100	0	0	100	0	100	0	100	100	100	0	0	100
820		100	0	0	100	0	0	100	100	0	100	100	100	0	0	100
822	الحضر	100	0	0	0	100	0	100	100	0	100	0	100	0	100	0
824		100	0	0	100	0	0	100	100	0	100	0	100	0	86	14
826		91	0	9	100	0	0	100	100	0	100	0	100	0	45	55
830		100	0	0	0	100	0	100	100	0	100	0	100	0	0	100
832		100	0	0	0	100	0	100	100	0	100	0	100	0	0	100
834		100	0	0	0	100	0	100	100	0	100	0	100	0	5	95
836		93	0	7	7	93	0	100	100	0	100	0	100	0	13	87
838	الحورقة	100	0	0	100	0	0	100	100	0	100	23	100	0	77	23
840		56	0	44	56	0	0	100	100	0	100	0	100	0	56	44
842		67	0	33	0	67	0	100	100	0	100	67	100	0	33	67
846		56	0	44	0	56	0	100	100	0	100	44	100	0	56	44
864		0	0	100	0	0	0	100	100	0	100	0	100	100	0	100
828	زبيدة	100	0	0	0	39	61	100	100	0	100	61	100	0	39	61
848		75	0	25	75	0	0	100	100	0	100	0	100	0	63	38
850		100	0	0	57	43	0	100	100	0	100	0	100	0	86	14
852		100	0	0	100	0	0	100	100	0	100	14	100	0	86	14
854		75	0	25	75	25	0	100	100	0	100	25	100	0	75	25
856		100	0	0	100	0	0	100	100	0	100	2	100	0	98	2
858		100	0	0	0	100	0	100	100	0	100	100	100	0	0	100
860		67	0	33	33	33	0	100	100	0	100	47	100	0	67	33

المصدر: استمارة الاستبيان .

